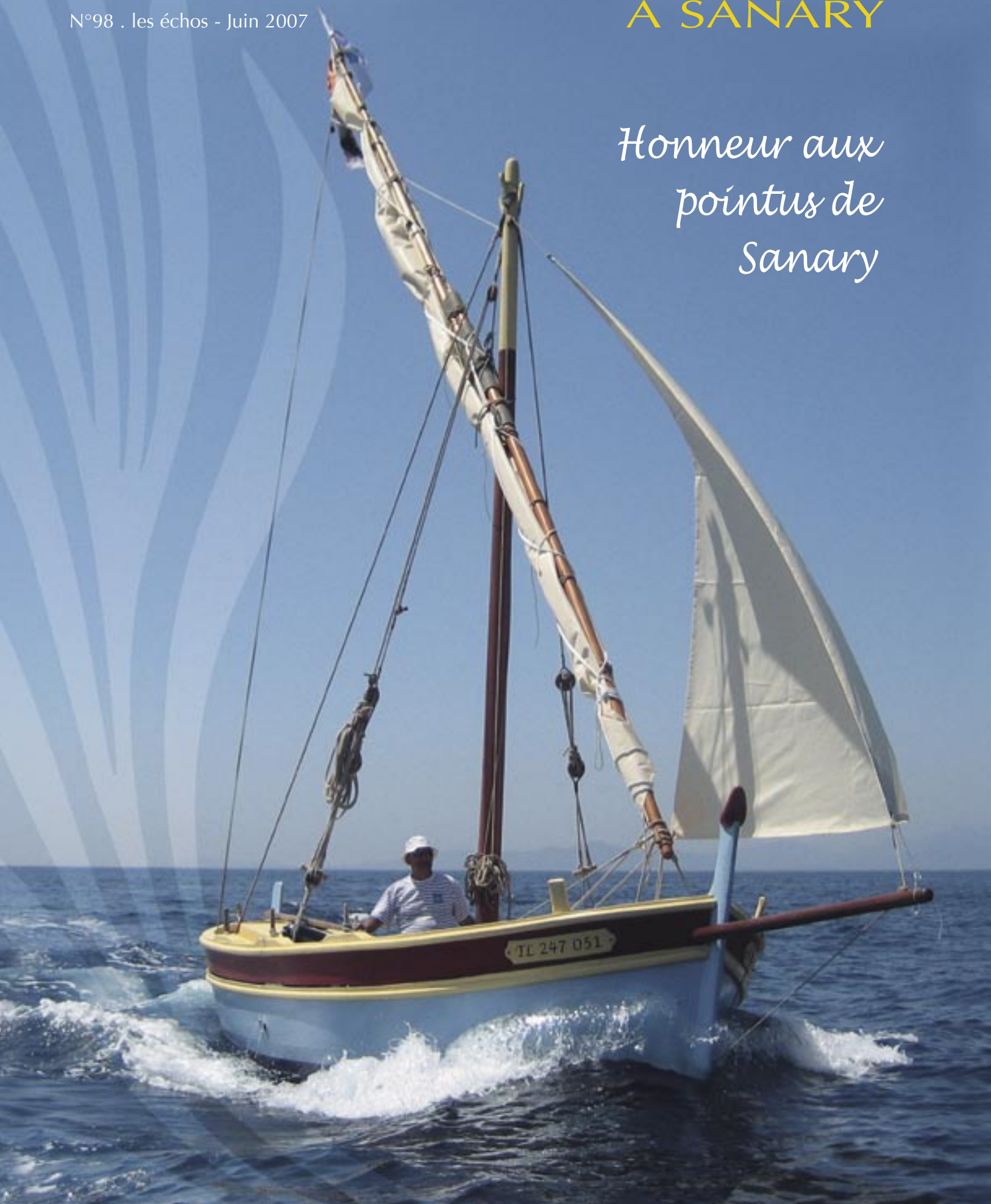


Mieuse Viroce

N°98 . les échos - Juin 2007

À SANARY

*Honneur aux
pointus de
Sanary*



Nos pointus sont les plus beaux... et les meilleurs !

Depuis que la Ville a fait le choix, il y a 4 ans déjà, de mettre à l'honneur les pointus et bateaux de tradition, notre port est devenu une vitrine de tout premier plan pour "la marine à l'ancienne". Il suffit de jeter un coup d'œil sur les bassins pour constater que de plus en plus de propriétaires de bateaux de fabrication traditionnelle choisissent de s'établir à Sanary mais aussi que beaucoup ont changé leur bateau en plastique pour un pointu, adoptant ainsi un nouvel art de vivre sur la mer. Et il s'agit fréquemment de voiliers en activité, comme les 3 magnifiques unités nouvellement installées ici, mais que l'on voit peu, car elles participent à de nombreuses régates et courses internationales. Les 12 et 13 mai derniers, ce sont 7 pointus - tous affiliés à l'"association des pointus de Sanary" - qui se sont rendus à Saint-Tropez pour participer à la 7^{ème} édition des "Voiles Latines Internationales". Le moins que l'on puisse dire, c'est qu'ils ont fait honneur à notre cité !

Les "Voiles Latines" : honneur à Sanary

60 bateaux participants, tous "gréés latins", ont pris part à l'événement. Déjà, le trajet Sanary / Saint-Tropez représente 120 km, soit entre 10 et 11 heures de navigation aller et autant pour le retour pour nos petits bateaux : ce n'est pas rien ! Avec 7 bateaux Sanary était la commune la plus représentée. Notre commune a par ailleurs été régulièrement citée comme référence pour sa politique de sauvegarde des bateaux de tradition et de patrimoine.

• Participation aux régates des bateaux de Sanary (4 manches courues)

- Catégories 7-9 mètres

1^{er} : ANAIS de Bernard Duport barrée par Daniel Bernard (a gagné les 4 manches courues !!)

2^{ème} : LOU FRISA de Serge Sourd

6^{ème} : PANTELLERIA de Jean Pierre et Walter Mannina

- Catégorie moins de 7 mètres

3^{ème} : CALOU de Jean Pascal Pierson

6^{ème} : MAUBERTHE de Christian Benet
Le SAINT FRANCOIS d'ASSISE de Gilbert Montmasson n'a pas été classé suite à la rupture de son antenne. Le GEOANA, pointu de 11 mètres, n'a pas régaté car non gréé. Aimablement mis à disposition par Mademoiselle Julie Verrière il a été le bâtiment base de la délégation en déplacement. Plusieurs membres de l'association ont rejoint la délégation à St Tropez pour participer à la fête et embarquer.

Une opération très réussie qui sera renouvelée : pour 2008, Sanary compte bien inscrire 12 de ses bateaux aux Voiles Latines.

Pour en savoir plus, visitez le site Internet : www.lespointusdesanary.fr



Tradition respectée avec le baptême du "Pantelleria".



• **Le prix 2007 "Jean-Noël Turcat"**

de la Fondation du Patrimoine Maritime pour la meilleure restauration d'un bateau de tradition courant à Saint-Tropez a été attribué au pointu LOU FRISA de Serge Sourd, notre capitaine de port (Prix d'un montant de 1 000€ à partager avec son association "Les pointus de Sanary").



La flottille Sanaryenne en route pour les Voiles Latines. De gauche à droite : "Lou Frisa", "Maubерthe", "Saint-François d'Assise", "Calou", "Anaïs" et "Pantelleria".

Dominique Rouyer : l'art du charpentier de marine

La beauté et la qualité de nos pointus doit beaucoup à Dominique Rouyer, charpentier attiré de l'association : 80 % des bateaux de tradition apportés sur nos quais sont passés par ses mains expertes. C'est le cas par exemple de "Lou Frisa", qu'il a restauré en compagnie de Serge Sourd, et qui a remporté la plus belle distinction lors du rassemblement des "Voiles Latines". Il était d'ailleurs présent au cours de l'événement, au cours duquel, avec Yann Hudelot, le mécanicien de l'association, il a procédé aux réparations nécessaires. C'est que la charpente de marine traditionnelle, Dominique la connaît bien : 20 années passées aux Chantiers Naval des Baux lui ont permis d'accumuler une solide expérience, dans le monde entier. Depuis 7 ans, il a choisi de monter son propre chantier de charpentage, "Var Marine", le seul à proposer une spécialisation de restauration marine entre Hyères et La Ciotat. Il travaille sur des unités de toutes tailles, principalement la coque et l'intérieur. Ce chantier, qui fait travailler 5 personnes, a été récemment récompensé par un Prix Spécial lors du Prix de la Dynamique Artisanale organisé par la Banque Populaire de la Côte d'Azur, cuvée 2007.

Le carnet de commandes de Dominique est bien rempli, tant son talent est reconnu. Son principal souci est de trouver des jeunes pour assurer la relève, les vocations dans ce domaine se faisant de plus en plus exceptionnelles et la main d'œuvre qualifiée commençant déjà à manquer. Heureusement quelques jeunes se passionnent encore pour ce merveilleux métier : c'est le cas de Baptistin, jeune Sanaryen de 17 ans qui - après 2 ans de formation à l'IPFM de la Seyne comme agent de maintenance nautique - prépare maintenant une CAP de charpentier de marine sous la houlette de Dominique.



Dominique sait se rendre particulièrement utile lors des rencontres de vieux gréements