

## **KALIOPI**

barquette "**Tarquier de Saint Tropez**" 1926 , BIP en 2011

Il ne reste qu'environ 7 Tarquiers en Provence, dont 3 à Sanary, 1 à Bandol, 3 à St Tropez

Longueur: 5,34 m ; Largeur:2,04 m; bout dehors amovible: 1,70 m; poids: environ 1000 kg

**Voilures:** fabrication Sud Voilerie

### ***1/Voilure et gréement Livarde***

Grand voile: Livarde à balestron 13,5 m<sup>2</sup> 2010, dacron, couleur Tan; foc: polacre 4,90 m<sup>2</sup> dacron, couleur Tan 2010; grand foc polacre 7,80 m<sup>2</sup>, dacron couleur écru couleur Tan 2011

***foc ballon léger: 9,5 m<sup>2</sup> blanc***

### ***2/Voilure et gréement Aurique***

Voile: 7 m<sup>2</sup> couleur blanche, dacron

**Motorisation,** nouvelle en 2010

-NANNI diesel, bicylindre 14 ch 2010, 80 heures de fonctionnement, largement dimensionné par rapport à la taille et au poids du bateau

-ligne d'arbre, hélice , deux batteries avec sélecteur

## **Equipement**

-Sondeur Furuno

-bateau rendu "insubmersible" essentiel pour la sécurité en cas de voie d'eau, chavirage, etc...

**Charpente:** rénovation complète par Var Marine: Août 2010

-remplacement de bordés, varangues, membrures, barots, nouveau pont en CP recouvert de lames étroites d'iroko, nouveau capian, nouveau safran agrandi pour la voile, pavois, etc...

-mât, balestron, bout dehors, pic d'aurique

-pont lisse pour le confort et la circulation facile de l'équipage avec panneaux de ponts ouvrant (moteur et stockage) équipé de verrou à clef à plat pont

## **Avantage Livarde et Aurique**

-Livarde : prise de ris très facile par le bas de la voile, empannage facile et non brutal, cargage facile, la voile carguée n'a pas besoin d'être affalée quand on est au mouillage.

-Aurique : prise de ris très facile par le bas de la voile, mise en œuvre très facile

## **Etat du bateau**

-très bon, pas de travaux à prévoir, peinture refaite par Var Marine en 2013

## **Eléments Administratifs Essentiels**

-amarrage avec Contrat Tradition du port de Sanary, officiellement transmissible à l'acheteur qui continue à bénéficier de l'amarrage dans le port de Sanary, compte tenu de sa rénovation.

-carte de circulation "voilier" en parfaite conformité avec le bateau qui n'est pas classé "bateau à moteur" mais "bateau à voile à moteur auxiliaire".

-Le bateau est donc et c'est unique en conformité avec les autorités maritimes, judiciaires et les assurances (cas d'accident avec blessure, invalidité ou décès sans risque de se voir opposer une non-conformité du bateau et de son usage "voilier" utilisé avec une carte de circulation "bateau à moteur"

-l'utilisation du bateau classé "voilier" n'exige pas le "permis mer" et peut donc être utilisé par des équipages "voileux" compétents en ce qui concerne l'usage du moteur

-classé BIP (Bateau d'Intérêt Patrimonial) par la Fondation du Patrimoine Maritime et Fluvial, est dispensé de frais administratifs.

-membre Association des Pointus de Sanary (APS) compte tenu de sa rénovation

## **Référence Bibliographique**

Le Chasse Marée : N° 187, article relatif aux Tarquiers

## **Contact Vendeur**

-Bernard Gillet: 06 03 12 33 81; [bernard.gillet@wanadoo.fr](mailto:bernard.gillet@wanadoo.fr)

-disponibilité: immédiate, le bateau est prêt à naviguer

-amarrage: quai d'honneur, devant l'office du tourisme de Sanary

-formation par le vendeur