



# LOU MESSAGIÉ

n° 48 novembre 2019

Bulletin de Liaison de l'Association des Pointus de Sanary

[www.lespointusdesanary.fr](http://www.lespointusdesanary.fr) - [contact@lespointusdesanary.fr](mailto:contact@lespointusdesanary.fr)

## le MOT *du Président*



La millésime 2019 va se clôturer en beauté par les festivités de Noël et de fin d'année puisque nous préparons les illuminations de nos Pointus afin de renouveler la féerie et apporter notre fidèle contribution à ce magnifique spectacle sur le port de Sanary sur mer.

En attendant de vous présenter, lors de notre Assemblée Générale programmée le 15 février 2020, le bilan complet de cette année 2019 et le programme de la saison nautique 2020, je tiens à vous remercier toutes et tous pour votre active participation à l'ensemble de nos activités.

Dans l'attente du plaisir de vous retrouver lors de l'A.G qui marquera l'ouverture officielle de la nouvelle saison, au nom du Conseil d'Administration, je vous présente tous nos meilleurs vœux pour l'année 2020. Qu'elle vous apporte la réalisation de vos projets familiaux et professionnels, et aussi joie, bonheur, santé et prospérité.

NOTA : L'association compte trois nouveaux B.I.P labellisés en octobre dernier : BILL (de Régis Billy), LA DILIGENTE (de Philippe Girard) et MARIUS (de Vincent Caruana).

Ainsi, 70 B.I.P au port de Sanary - 60 B.I.P à l'A.P.S. dont 55 pointus et 5 presque pointus.

Bon vent et à bientôt sur les quais ou sur la mer.

Christian Bénet

les 27 et 28 juillet \_\_\_\_\_

## VIRE-VIRE DE SAINT-MANDRIER



La météo n'était pas à son mieux pour cette sortie à Saint Mandrier. Si la mer a été acceptable le samedi la journée de dimanche a connu un vent violent, forçant en cours de journée. 5 bateaux de Sanary ont tout de même bravé les éléments : **Anaïs, Belle brise, Mamine, Lou Pélican et Salomé.**

Le dîner du samedi soir a été un peu pluvieux (avec quelques gouttes de pluie qui ont obligé les convives à se munir de parapluies en dégustant leurs moules frites), et l'orchestre a plié bagage assez vite, mais le soleil et le mistral étaient revenus le lendemain pour la dégustation d' excellentes moules farcies, partagées par une trentaine de sanaryens sous des toiles de camouflage arrêtant les aiguilles de pin et filtrant le soleil

Petit incident avec le mouillage de Belle brise. Il y a des amateurs partout !

Le petit requin qui s'est balladé entre les bateaux n'en est pas revenu !.

le 24 août \_\_\_\_\_

## LA SAGNO TRADITION



7 bateaux ont fait la traversée jusqu'à La Seyne, où les attendaient une excellente paëlla et un orchestre tahitien, avec ses danseuses. Après un petit tour dans la rade, les participants sont revenus pour se sustenter avec des moules-frites.

C'était les 10 ans de la Sagno Tradition, et, à cette occasion, l'APS a reçu le prix de la fidélité pour son assiduité aux cours des années. Un problème au cours du trajet aller, Mamine a endommagé son safran, et a été dépannée par Salomé qui a rejoint un peu plus tard le reste de l'expédition.



le 1er septembre \_\_\_\_\_

## PIQUE-NIQUE AU ROUVEAU



Le vent une fois de plus, nous a joué des tours. Prévu en début d'après-midi, il s'est annoncé dès le matin, et la houle a rendu problématique une partie du mouillage des bateaux. Une bonne moitié a dû repartir avant apéritif et pique-nique, et si les restants ont pu déjeuner tranquillement, personne ne s'est éternisé par la suite.

Notons l'excellente animation musicale réalisée par Claude Tiphany et son accordéon



les 9 & 10 août

21 & 22 septembre \_\_\_\_\_

## EMBARQUEMENTS IMMÉDIATS

En août un week end très agréable, chaud et ensoleillé - un public nombreux et ravi.

1631 passagers ont été conviés à une balade ludique en baie de Sanary.

Initialement prévus une semaine plus tôt, les derniers embarquements de la saison en septembre ont joué de malchance, car, dès samedi, le vent d'est combiné à la pluie nous obligeait à plier stand et écorché. Heureusement, le temps s'améliorait dimanche en demi-journée, permettant la bénédiction de Notre-dame de Stora, et des Trois Biquets

dont les heureux propriétaires régalaient de champagne les invités présents au stand de l' APS.

Et le mauvais temps ne nous a pas empêché de tenir notre repas annuel, organisé à la Guicharde. Paëlla et danse étaient au programme. Finalement, nous aurons fait 6037 embarquements durant cette année nautique 2019.



**REPORTAGE :** Notre association a fait l'objet d'une émission de télévision qui a été (ou qui sera) diffusée aux actualités régionales sur France 3 lundi 25 novembre à 19 heures

## GRAISSEURS AUTOMATIQUES

Dans un précédent article, j'avais évoqué l'utilisation de graisseurs automatiques pour les paliers d'arbre d'hélices.

Voici un retour sur une installation que j'ai faite sur un bateau de pêche professionnel, donc en utilisation intensive.

Depuis un an que l'installation est faite, en graisseurs déportés, c'est à dire que la réserve de graisse se trouve loin du graisseur, ce qui facilite l'installation et évite une détérioration due à la proximité des planchers, j'ai observé un état parfait des paliers, toujours chargés en graisse, et ne présentant aucune oxydation. Donc une excellente protection avec des roulements ne présentant aucun jeu.

Pour ce bateau, j'avais mis des graisseurs ayant une réserve de 240 cc, et à l'issue d'une année de fonctionnement, la consommation de graisse est d'environ les  $\frac{3}{4}$  de la quantité initiale.

il existe des modèles ayant une réserve de 120 cc.

Ces graisseurs peuvent se situer sous le pont ou dans un tout autre endroit, ils sont reliés au palier avec un tube souple permettant de le passer facilement le long des membrures ou contre les bordés.

Installation très facile donc. Juste une petite précision : les graisseurs propres aux paliers n'ont pas tous un filetage standard, donc il est nécessaire de pratiquer une petite opération consistant à réaliser un petit perçage et un taraudage au diamètre de la connexion fournie dans le kit.

Autre précision importante concernant les paliers. Ils sont issus de l'industrie et non fabriqués pour les bateaux. Ils présentent sur la bague interne des roulements de petites vis permettant de les bloquer sur l'arbre. C'est une grosse erreur de serrer ces vis car le moteur vibre aussi bien de haut en bas, d'avant en arrière et latéralement. Il est fréquent de trouver les sabots de fixation de paliers arrachés. C'est normal quand ces vis sont serrées, l'arbre doit coulisser dans la bague du roulement.

Alain Ferrand



## INFOS... INFOS... INFOS... INFOS... INFOS... INFOS...

Ce printemps, après carénage, je décide d'un entretien du moteur Yanmar YSM8 qui équipe Lilette. Je demande un coup de main à Alain Ferrand et nous effectuons vidange d'huile, changement des filtres, etc.. Alain procède aux purges nécessaires, on fait un essai.

Tout va bien.

Lors des de l'un des embarquements immédiats de mai, j'embarque une brave dame pas très rassurée d'être sur l'eau (on se demande d'ailleurs pourquoi elle veut y aller) et lui confirme que ce sera à elle de voir, que la durée de sortie dépendra d'elle. Effectivement, peine sortis du port, elle me demande de faire demi-tour.

Heureusement. Arrivé à 30 mètres de mon point d'amarrage, le moteur s'arrête. Lilette continue sur son erre et arrive pile à sa place. La dame ne s'aperçoit de rien, et débarque.

J'essaie de faire redémarrer le moteur, en vain.

Quelques jours plus tard, de nouveau avec Alain, nous refaisons les purges de tous les circuits, et de nouvelles tentatives de démarrage. Sans succès. On arrive à la

conclusion, après avoir visionné les éclatés du moteur, disponibles sur internet, que la panne vient d'une pièce à l'intérieur du moteur. Problème : il faut ouvrir le moteur, donc le sortir du bateau, etc..

Avant d'en arriver à cette extrémité, Alain repère sur le circuit de.., une vis dont on ne voit pas bien la nécessité, mais qui pourrait servir de purge. Pourquoi ne pas essayer ? Bingo, le moteur démarre !!

Avis à ceux qui pourraient se trouver dans la même situation. Encore que les Yanmar TSM8 sillonnent de moins en moins les mers..

André Grochowski