

Association Loi 1901 pour la sauvegarde des pointus et barques de tradition

Siège Social :

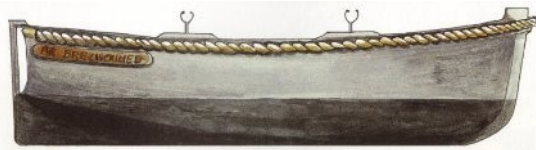
Prud'homme des Pêcheurs—5 rue de la Prud'homme—83110 SANARY SUR MER
www.lespointusdesanary.fr — e-mail : contact@lespointusdesanary.fr

HISTOIRE DE POINTU

LA REFERENCE : Dans un ouvrage de 1897 paru chez Challamel, Jules Vence décrit dans le détail les embarcations à voiles latines, encore en usage courant à l'époque, qui occupent alors les ports du littoral méditerranéen. On découvre dans ce livre de référence des embarcations essentiellement varoises telles que les *rafiau*, *gourse* ou *barquette*, mais aussi d'autres plus universelles comme le fameux *mourre de pouar*, le *bateau-pilote* ou la *bette*. On y trouve une foule de renseignements sur les techniques et procédés de construction et les caractéristiques propres à chacune de ces embarcations.

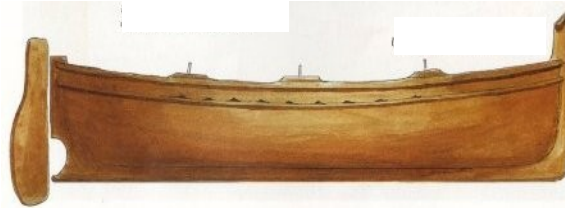
RAFIOT : Non! pas *rafiot*, mais *rafiau* ! Ce sont les marins bretons, cantonnés à Toulon, qui par dérision ont ainsi nommé ces embarcations peu élégantes. Même le poète Mistral ignore totalement ce bateau et n'en fait jamais allusion sous son autre appellation de *pointu toulonnais*. Car, en Provence, on n'a jamais appelé pointu le moindre bateau : « pointu » ils l'étaient tous !!! Cet adjectif employé comme nom a été imposé par les hommes de la Marine Nationale pour bien distinguer leurs propres bateaux plats de l'arrière des *rafios* locaux qu'ils « méprisaient cordialement ». Le terme de pointu, relayé par Jules Vence et employé depuis fort longtemps, est désormais entré dans le vocabulaire nautique. A cette nuance près, cependant, qu'il ne désigne que les embarcations du *relarg toulonnais*. Il serait hérétique de qualifier de pointu une barquette marseillaise. A plus forte raison une *bette* ou une *catalane*.

LE RAFIAU ? POINTU TOULONNAIS : Une barque typique de la région toulonnaise. Ce pointu a une coupe vraiment très particulière avec son étrave rentrante, comme s'il était prévu pour la régates. Il était bien pointu, muni de tolets, mais non ponté!



Un "pointu" toulonnais
vers 1930

Un cul-plat de la "Royale"
(défenses en cordages)

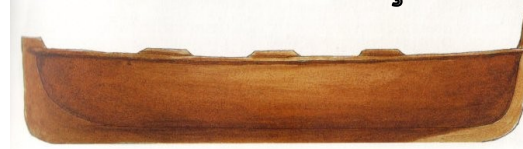


Gourse toulonnais

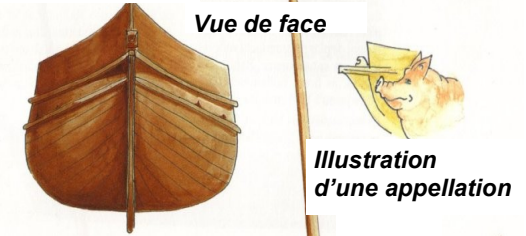


Une grande famille

Gourse niçoise



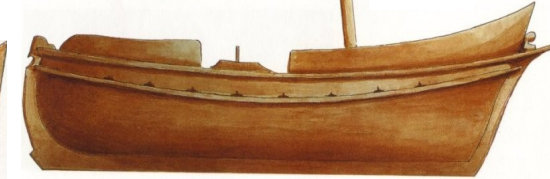
Mourre de pouar 1860



Vue de face



Illustration
d'une appellation



Des cousins et des cousines

Le fameux gozzo (Lipari)



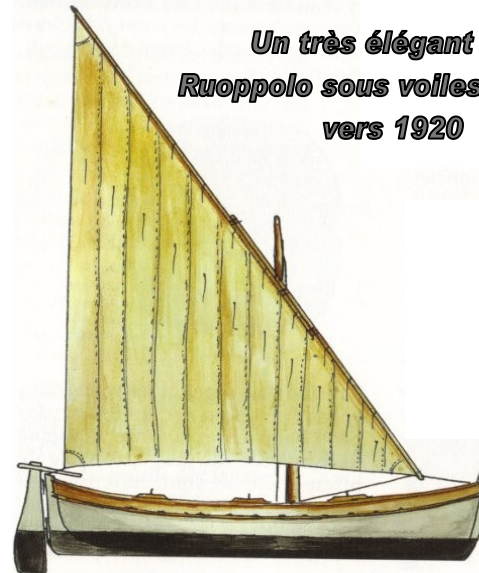
Barque Catalane



Felouque génoise



Un très élégant
Ruoppolo sous voiles
vers 1920



Barque grecque
de Mykonos

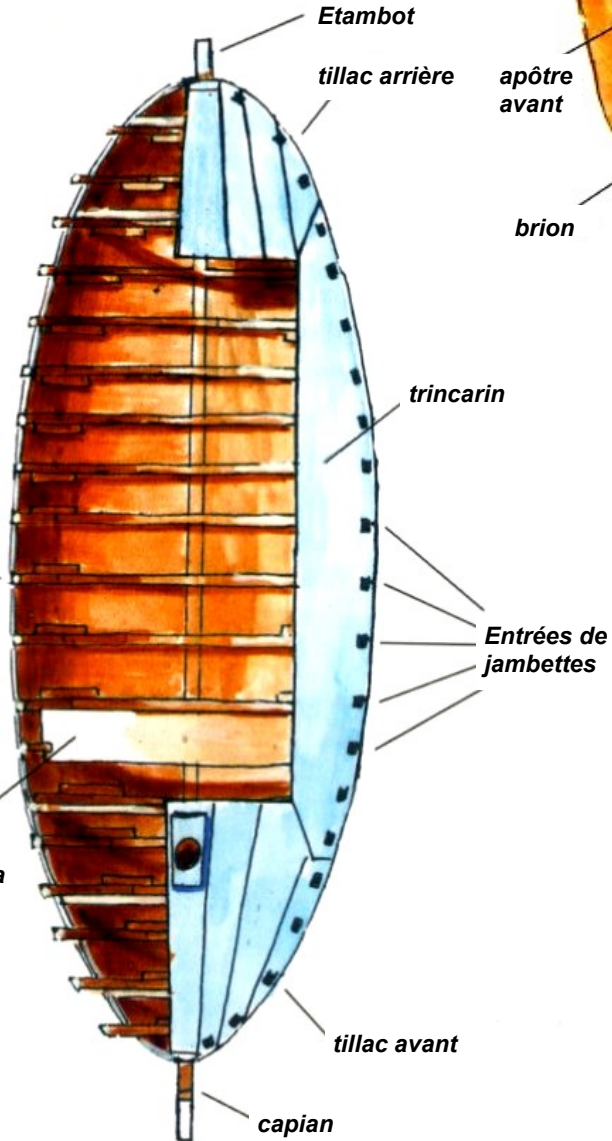
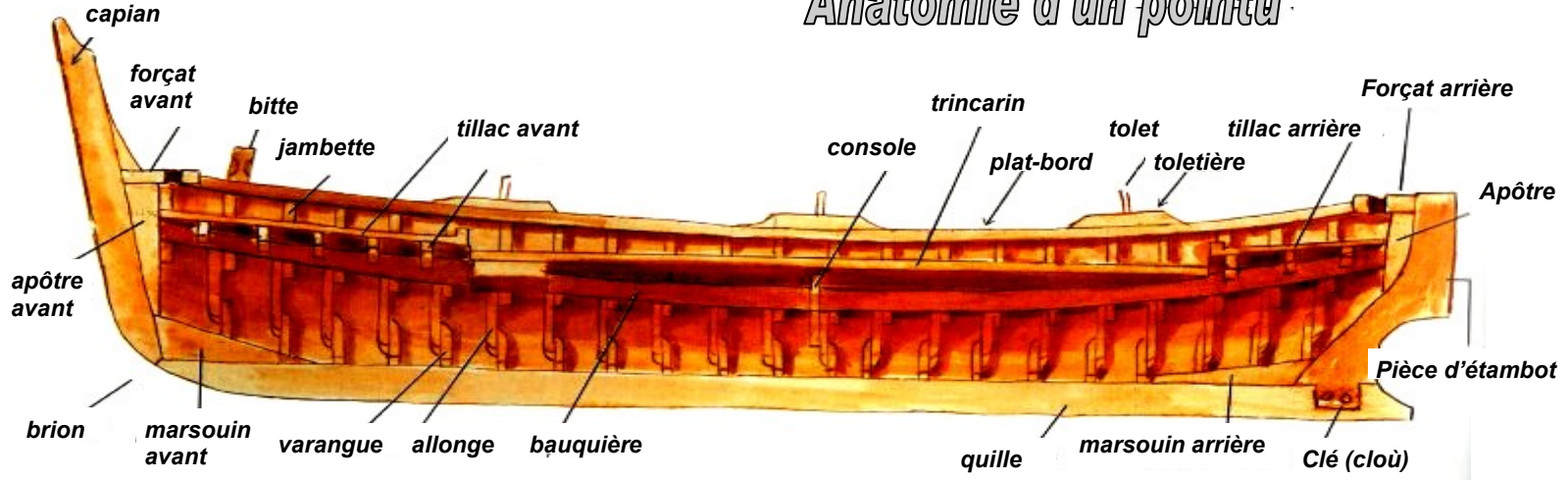


Textes et images tirés du livre :
«*Et voguent barquettes et pointus*»
de Pierre BLASI aux éditions EDISUD
13090 — AIX EN PROVENCE
Conception : JLD/APS — Avril 2009



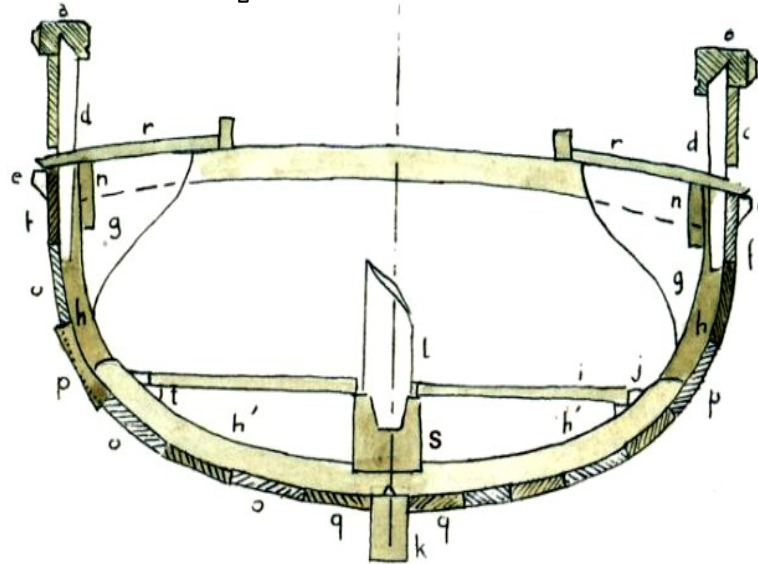
Réa en tête de mât

Anatomie d'un pointu



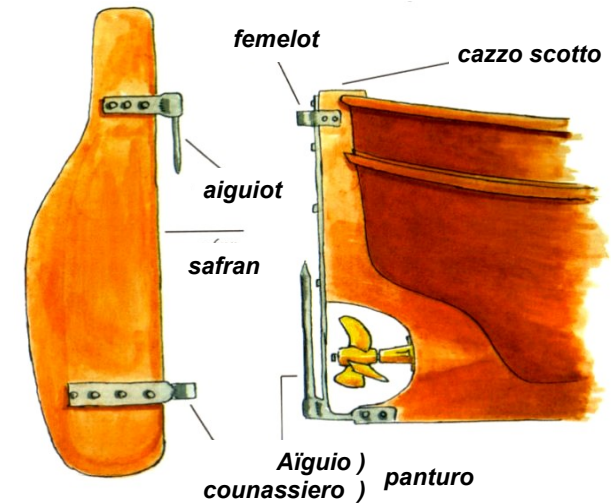
Vue de dessus

Coupe transversale



Barre

Etambot et gouvernail



- | | | |
|------------------------|------------------|---------------------|
| a plat-bord | h allonge | n bauquière |
| b cordon | h' varangue | o bordage du fil |
| c falque | i payol | p ambon de bouchain |
| d jambette | j serre du payol | q gabord (galbord) |
| e cordon (liston) | k quille | r trincarín |
| f préceinte | l mât | s escasse |
| g console du trincarín | m support du mât | t serre d'ascoa |